



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

Divisione IV

Inquinamento acustico, elettromagnetico e
protezione da radiazioni ionizzanti

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili

Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi
Informativi e Statistici

Provveditorato Interregionale per le OO.PP.B

Toscana - Marche - Umbria

Sede di Firenze

oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it

e p.c. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

Direzione Investimenti

Programmi Soppressione P.L. e Risanamento
Acustico

rfi-din-spl@pec.rfi.it

OGGETTO: Interventi di Risanamento acustico - 1^a fase di attuazione del piano redatto ai sensi del D.M. Ambiente 29/11/2000 - Barriere antirumore nel Comune di Firenze (FI) (C. I. 048017070 - 048017094). Richiesta integrazione documentale.

In relazione alla comunicazione ricevuta dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici, provveditorato interregionale per le OO.PP. Toscana - Marche - Umbria - sede di Firenze con nota prot. n. 9365 del 18/05/2023 e acquisita agli atti con prot. n. 82453/MASE del 22/05/2023, che ad ogni buon conto si allega, in cui si chiede riscontro agli Enti ed alle Amministrazioni in indirizzo ed agli altri uffici segnalati dall'Istante quali interessati dal procedimento in merito alla documentazione prodotta da RFI per fissare la data di convocazione della Conferenza di Servizi, si riporta quanto segue.

ITALFERR S.p.A. con nota prot. n. D.T.AA.T.0099801.20.U dell'11/12/2020, acquisita agli atti con prot. n. 1057050/MASE del 16/12/2020, ha trasmesso alla Scrivente gli elaborati relativi al progetto definitivo degli interventi in parola e successivamente Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. con prot. n. RFI-NEMI.DIN.PSRC\A0011\P\2023\00457 del 14/03/2023, acquisita agli atti con prot. n. 38489/MiTE di pari data, ha trasmesso la documentazione integrativa.

A tal proposito, si rammenta che in data 23 settembre 2021 si è svolta una riunione alla quale hanno partecipato componenti di questo Ministero, dell'ISPRA, di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e di ITALFERR S.p.A. Il resoconto della stessa è stato trasmesso alle amministrazioni partecipanti, ed in copia al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con nota prot. n. 105170/MATTM del 30/09/2021.

La parte conclusiva del resoconto recita:

ID Utente: 6446
ID Documento: VA_04-Set_01-6446_2023-0023
Data stesura: 29/05/2023

✓ Resp.Set: Guastadisegni E.
Ufficio: VA_04-Set_01
Data: 29/05/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06 5722 5012 - 5050 - va-4-@mite.gov.it

PEC: VA@pec.mite.gov.it

“Dopo ampia discussione i partecipanti concordano che, al fine di permettere all’ISPRA di eseguire un’istruttoria tecnica utile ai fini del parere che il MiTE deve rilasciare in Conferenza dei Servizi, RFI dovrà fornire al MiTE stesso i seguenti elementi:

1. Progetto preliminare con relativo studio acustico, comprensivo di relazioni tecniche che illustrino le operazioni di modellazione e i risultati finali, sia in formato tabellare che grafico, sia ante operam che post operam;

2. Testo integrativo, da inserire nel PD, preferibilmente nella Relazione Tecnica Generale Opere Civili alla sezione “Ricadute sul clima acustico”, che riporti le principali differenze intercorse tra le caratteristiche degli interventi contenute nel PCAR e il progetto preliminare.

Quanto sopra [...] si applica [...] a tutti gli interventi per i quali il MiTE è chiamato a rilasciare pareri.”

Gli elaborati progettuali relativi agli interventi in oggetto trasmessi da ITALFERR S.p.A., anche in base agli esiti di interlocuzioni intercorse per le vie brevi con l’ISPRA, risultano carenti per entrambi i punti evidenziati nel resoconto della citata riunione; pertanto al fine di poter indicare i tempi istruttori necessari alla Scrivente per emettere il proprio parere a codesto Provveditorato, che potrà quindi fissare la data in cui tenere la Conferenza di Servizi nella quale si possa discutere e deliberare definitivamente sull’argomento, si richiede un’integrazione documentale che riporti:

- lo studio acustico del progetto preliminare *“comprensivo di relazioni tecniche che illustrino le operazioni di modellazione e i risultati finali, sia in formato tabellare che grafico, sia ante operam che post operam”*;
- Relazione Tecnica Generale Opere Civili aggiornata al fine di riportare *“le principali differenze intercorse tra le caratteristiche degli interventi contenute nel PCAR e il progetto preliminare”*.

Il Dirigente

Dott.ssa Margherita Arpaia

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

All.: c.s.